

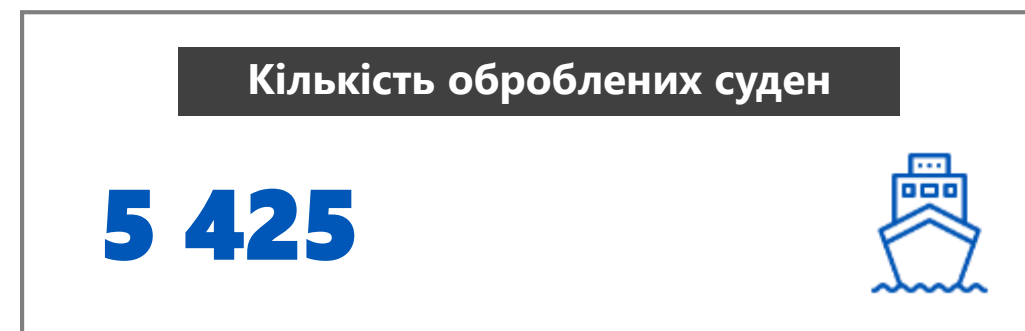
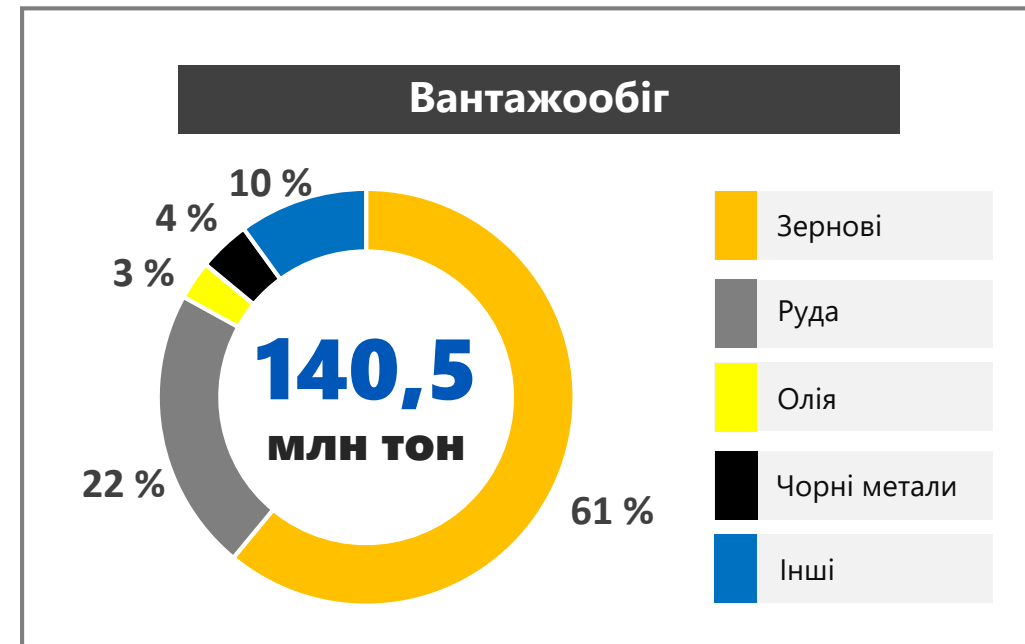
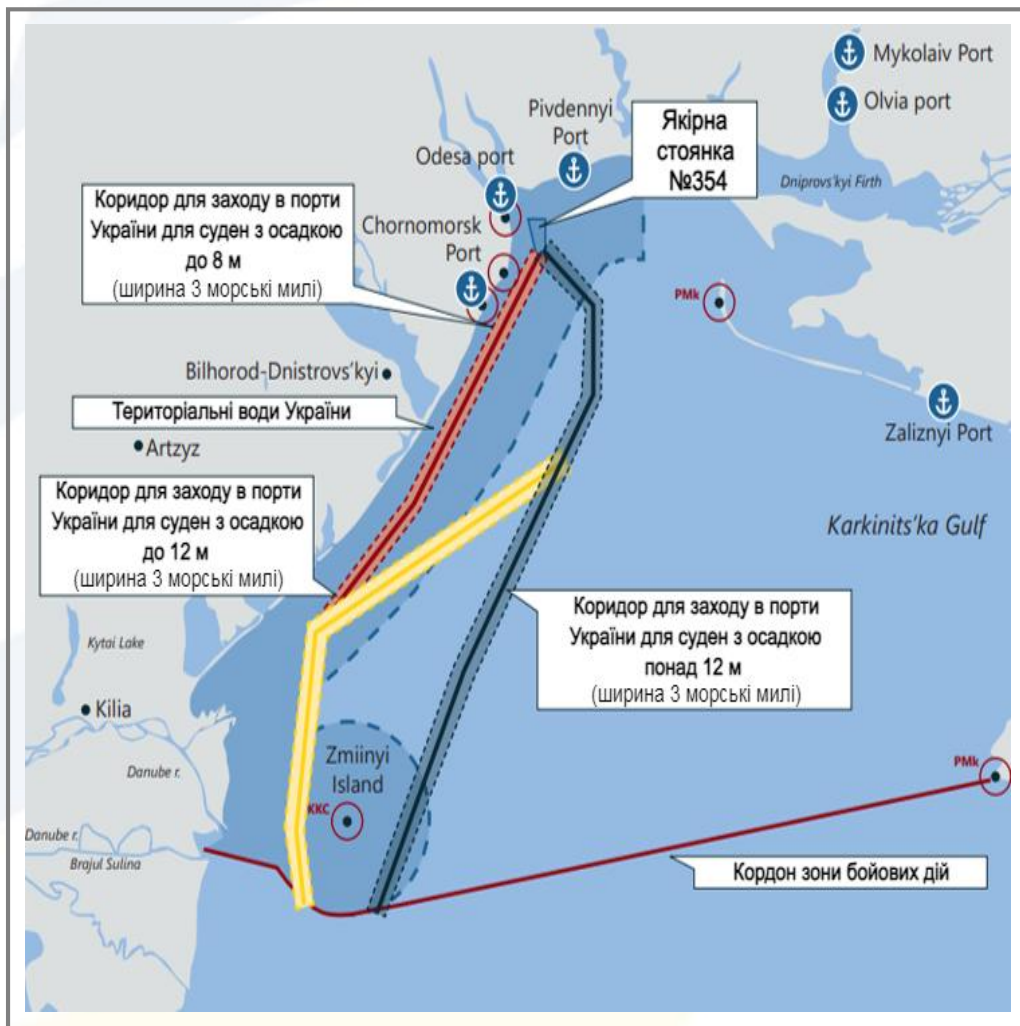
VIII Південноукраїнський форум

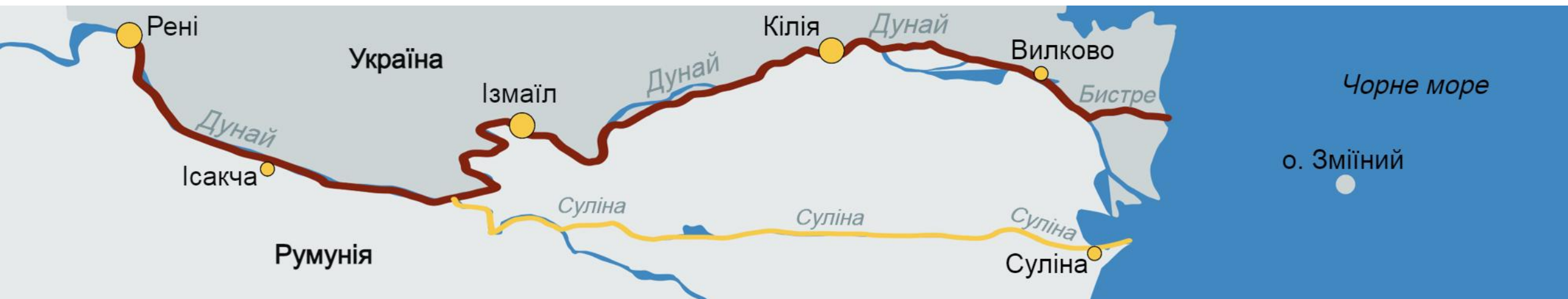
***Державне підприємство
«Адміністрація морських портів України»
Діяльність в умовах воєнного стану***



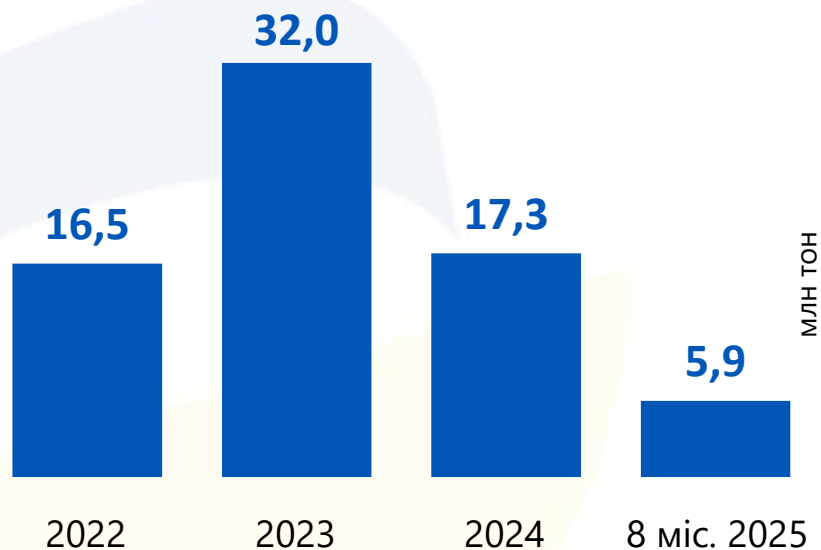
- Діючі порти
- Суднозаходи не здійснюються
- Закриті порти (з 2022 року)
- Закриті порти (з 2014 року)

Вересень 2023 – 31 Серпня 2025



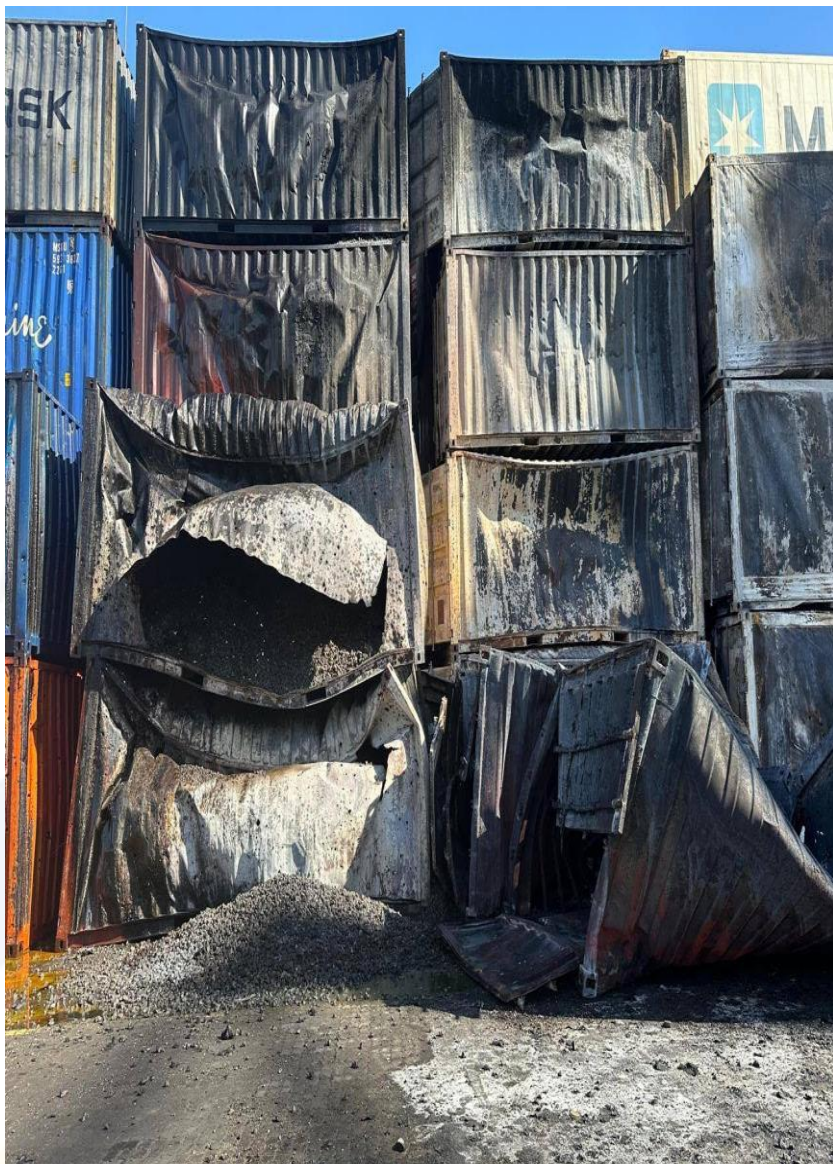


Вантажообіг



Кількість оброблених суден





Країна-агресор продовжує перешкоджати українському експорту після виходу із Зернової ініціативи.

Внаслідок атак рф (18.07.2023 по 02.09.2025) пошкоджено та частково знищено:
455 об'єктів портової інфраструктури,
47 цивільних суден (пошкоджено або частково знищено).

*Постраждало **119** цивільних осіб.*

Нещодавні атаки на цивільні судна

AJ ROSE

03.07.2025

2 поранено

MARIKA

06.07.2025

0 поранено

ZEYBEK

06.07.2025

0 поранено

AMADORE

08.07.2025

0 поранено

INGULSKY

23.07.2025

*3 загинуло,
8 травмовано*

MOAYAD

05.08.2025

0 поранено

**HEROES OF
SHIPKA**

31.08.2025

0 поранено

NS PRIDE

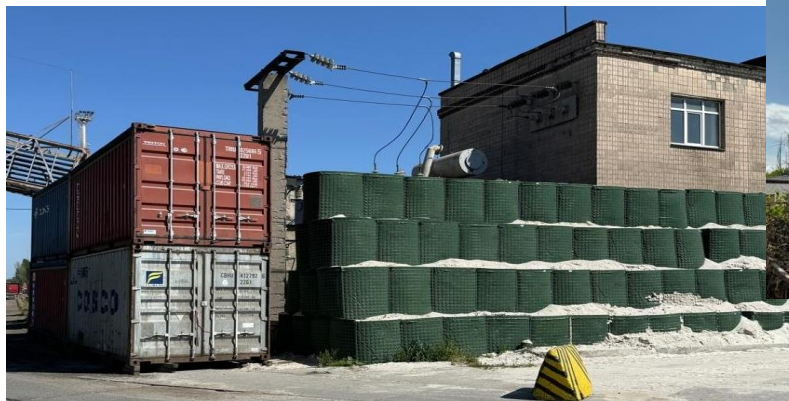
31.08.2025

0 поранено

Захист підхідних каналів та причалів
забезпечується шляхом
встановлення **бонових загороджень**



Захист **трансформаторних підстанцій** та
дизель генераторів здійснений за
допомогою встановлення споруд
інженерного захисту з **габіонів** та
залізобетонних блоків.



*Узагальнений показник стану інженерного захисту об'єктів ДП «АМПУ» - **87 %***

АМПУ**Відновлення інфраструктури морських портів**

Відновлення та ремонт/реконструкція:

- Причали – **16** об'єктів.
- Автомобільні дороги – **6** об'єктів.
- Залізничні сполучення – **16** об'єктів.
- Програма оновлення флоту

**Цифровізація та новітні технології**

- Створення Центру морських безпілотних систем та Ситуаційного центру
- Запуск першого етапу Морського вікна у всіх портах
- Оновлена концепція PPC

**Інвестиційні проекти ДПП**

Розроблено – **3 концесійні проекти:**

- **2** в морському порту **Чорноморськ**
- **1** в **Одеському** морському порту

Потенційними для залучення інвестора в рамках ДПП є **2 проекти:**

- **1** в морському порту **Чорноморськ**
- **1** в морському порту **Південний**

ГОЛОВНА МЕТА DOCPORT

Зменшити операційні витрати портового співтовариства та збільшити вантажообіг портів.

В процесі його створення мінімізується простій суден без вантажних операцій та час простою вантажівок, ліквідовані черги на в'їздах до портів, стабілізовано транспортний потік та вантажоперевезення стали більш ефективними.

Система дозволяє зберігати дані про вантажі, автопарки, готувати вхідні документи, контролювати черги та швидко реагувати на надзвичайні ситуації.

DocPort створюється виключно співробітниками АМПУ, він є безкоштовним для всіх учасників ринку, з відкритим доступом для інших компаній, що займаються обробкою вантажів.



- 1 Єдина прозора платформа
- 2 Спрощення формальностей/адміністративних процедур
- 3 Ліквідація паперового документообігу
- 4 Скорочення часу оброблення інформації про судно та вантаж у порту до 6 годин
- 5 Синхронізація роботи усіх учасників логістичного процесу в одній системі
- 6 Потенційне збільшення до 15% кількості суден під обробкою в морських портах без додаткових інфраструктурних витрат
- 7 Зменшення корупційних ризиків
- 8 Відповідає вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) щодо обов'язкового впровадження державами-членами Єдиного морського вікна
- 9 Є однією з умов для інтеграції у європейську та глобальну морську логістику

Модернізація електрообладнання вантажопідйомного пристрою СПК «Богатир»	40 000
Модернізація судна «Тилігульский»	501 120
Модернізація судна «Еколог»	30 000
Двигуни дизельні судові	18 000

Модернізація
589 120 тис. грн



Власні кошти ДП «АМПУ»

1 374 511 тис. грн

Багатофункціональне судно у комплекті з несамохідною баржою	369 600
Фрезерний несамохідний земснаряд	283 739
Лоцманський катер (16-20 м)	132 052

ВСЬОГО

4 305 321 тис. грн

**Побудова
та закупівля**
3 716 201 тис. грн

Залучені кошти

2 930 810 тис. грн

Багатофункціональне портове судно	225 000
Буксир з азимутними рушіями	315 000
Службове судно	126 000
Буксир-штовхач	270 000
Самовідвізний земснаряд з волочачимся ґрунтоприймачем	1 535 096
Лоцманські катери (19-20 м)	459 714

Проект концесії Універсального та Зернового (Першого та Контейнерного) терміналів ДП «МТПЧ» та окремого майна ДП «АМПУ» (причали №№ 1-6)



Очікуваний строк концесії: **40 років**

Проектна потужність через 3 роки від початку концесії:

- Контейнери – **250 000 TEU на рік**
- Інші вантажі – **3 000 тис. тонн на рік**

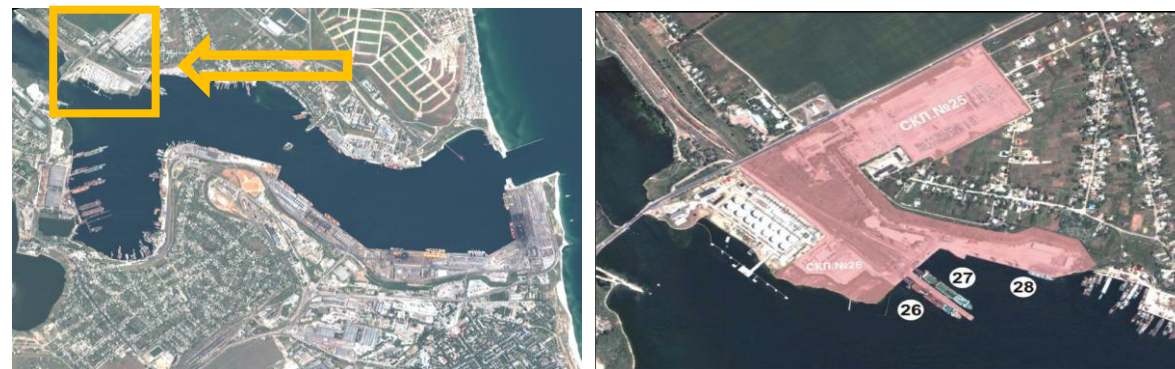
Початкові мінімальні інвестиції: **40-50 млн дол. США** в перші 5 років

Переведення працівників з МТПЧ до Приватного партнера - **не більше 1 240 працівників**

СТАТУС ПІДГОТОВКИ ПРОЕКТУ

- Виконано аналіз ефективності здійснення проекту;
- **02.01.2025** Міністерство економіки України погодило Висновок;
- **14.02.2025** Мінрозвитком **видано наказ №232** «Про деякі питання здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів) та підготовки до проведення концесійного конкурсу (конкурентного діалогу)»;
- **02.09.2025** Мінрозвитку **видано наказ №1335** «Про деякі питання Конкурсної комісії з визначення концесіонера для організації та проведення концесійного конкурсу щодо Першого та Контейнерного терміналів в порту Чорноморськ (Універсального та Зернового морських терміналів)».

Проект концесії майна ДП «МТПЧ» та ДП «АМПУ» в межах Мультиmodalьного морського терміналу (залізнично-поромний комплекс)



Очікуваний строк концесії: **35 років**

Обсяги перевалки через 3 роки від початку концесії **1 800 тис.тонн на рік**, у т.ч.:

- ТІР з вантажем – **1 130 тис.тонн**;
- Вагони – **520 тис.тонн**;
- Автомобілі та інші вантажі – **150 тис. тонн**.

Початкові мінімальні інвестиції: **10 млн дол. США** в перші 5 років

Переведення працівників з МТПЧ до Приватного партнера - **не більше 157 працівників**

СТАТУС ПІДГОТОВКИ ПРОЕКТУ

- **26.03.2025** ЄБРР листом надав Мінрозвитку та ДП «АМПУ» **ТЕО проекту концесії**;
- **14.05.2025** ДП «АМПУ» надало Мінрозвитку **зауваження, пропозиції та коментарі до ТЕО проекту концесії**;
- **Робочою групою** з питань проведення аналізу ефективності здійснення проектів концесії у морському порту Чорноморськ **опрацьовується Висновок про доцільність прийняття рішення про здійснення державно-приватного партнерства у формі концесії**.

Будівництво передбачає збільшення причальної лінії **на 255 метрів**, що забезпечить пропускну спроможність причалу до **151 тис. т/рік** вантажів (**140 тис. т** генеральних (тарно-штучних) вантажів і **6 тис. од.** легкових автомобілів (**11 тис. т**).

Орієнтовні терміни реалізації проекту: **2028 рік**

Орієнтовна загальна сума інвестицій: **24,2 млн USD**

Строк окупності проекту: **8,5 років** (проект є економічно доцільним)

Можлива форма співпраці: **ДПП, спільна діяльність, інвестиційна угода**

Повернення інвестицій: **виключне право на використання причалу**

На сьогодні реалізовується стадія «Експертиза ТЕО». Наступного року планується стадія «Проект»



**Дякуємо за увагу
і приділений час!**